

*Андреев И.В., доцент
«Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и
Ю.А. Гагарина»,
Россия, Воронеж*

РОЛЬ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В СОВЕРШЕНИИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ В ВЕСЕННИЙ ПЕРИОД

Аннотация: Статья посвящена анализу распределения общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных в результате нарушения водителями различных категорий транспортных средств положений Правил дорожного движения в весенний период на территории Российской Федерации по данным статистики за 2015-2019 годы.

Ключевые слова: весенний период, водитель транспортного средства, категория транспортного средства, дорожно-транспортные происшествия.

*Andreev I.V., Associate Professor
Military Research Center of the Air Force "Air Force Academy named after
Professor N.E. Zhukovsky and U.A. Gagarina " Voronezh, Russia*

THE ROLE OF VEHICLE DRIVERS IN THE PERFORMANCE OF ROAD ACCIDENTS IN THE SPRING PERIOD

Annotation: The article is devoted to the analysis of the distribution of the total number of road traffic accidents caused as a result of violation by drivers of various categories of vehicles of the provisions of the Rules of the Road in the spring in the Russian Federation according to statistics for 2015-2019.

Keywords: spring period, vehicle driver, vehicle category, traffic accidents.

Аварийность на автомобильном транспорте - одна из острейших социально-экономических проблем, стоящих перед большинством стран мира.

Каждый год в результате дорожно-транспортных происшествий (ДТП) более 10 миллионов человек в мире погибают и получают ранения.

ДТП наносят обществу большой социально-экономический ущерб, глобальные экономические потери составляют, по информации Всемирного банка, более 500 миллиардов долларов в год.

В развитых странах уровень дорожно-транспортного травматизма ниже, чем в России, однако и там его снижение по-прежнему рассматривается как серьезная проблема.

Федеральным законом от 15 ноября 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О Правилах дорожного движения» введены следующие основные понятия и термины, действующие в сфере дорожного движения:

«Дорожно-транспортное происшествие» - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

«Водитель транспортного средства» - лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

«Транспортное средство» - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Кроме вышеперечисленных терминов, на основании Постановления Правительства РФ от 29 июня 1995 года № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий» применяются следующие понятия:

«Владельцы транспортных средств» — физические лица, а также юридические лица независимо от форм собственности, являющиеся собственниками транспортных средств либо пользующиеся или распоряжающиеся транспортными средствами в установленном порядке;

«Погибший» — лицо, погибшее на месте дорожно-транспортного происшествия либо умершее от его последствий в течение 30 последующих суток;

«Раненый» — лицо, получившее в дорожно-транспортном происшествии телесные повреждения, обусловившие его госпитализацию на срок не менее одних суток, либо необходимость амбулаторного лечения.

Правила учета дорожно-транспортных происшествий введены в действие Постановлением Правительства РФ от 29 июня 1995 года №647.

Согласно данному документу учету подлежат все дорожно-транспортные происшествия.

Учет дорожно-транспортных происшествий осуществляется для изучения причин и условий их возникновения и принятия мер по устранению этих причин и условий.

Учет дорожно-транспортных происшествий осуществляется:
органами внутренних дел;
владельцами транспортных средств;
государственными органами управления автомобильными дорогами, владельцами ведомственных и частных дорог.

Медицинские организации ведут учет погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях.

В государственную статистическую отчетность по дорожно-транспортным происшествиям включаются сведения только о дорожно-

транспортных происшествиях, в которых погибли или были ранены люди.

Государственная статистическая отчетность по дорожно-транспортным происшествиям ведется органами внутренних дел на основе учетных данных этих органов.

Сведения о дорожно-транспортных происшествиях являются открытыми для опубликования и предоставляются заинтересованным юридическим и физическим лицам в установленном порядке.

Для исследования современных тенденций, существующих при рассмотрении проблем безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации, были использованы данные статистики за период с января 2015 года по декабрь включительно 2019 года, представленные на официальном сайте Государственной инспекции безопасности дорожного движения – www.stat.gibdd.ru.

График распределения общего количества зарегистрированных транспортных средств на территории Российской Федерации за 2015 – 2019 г.г., представлен на рисунке 1.

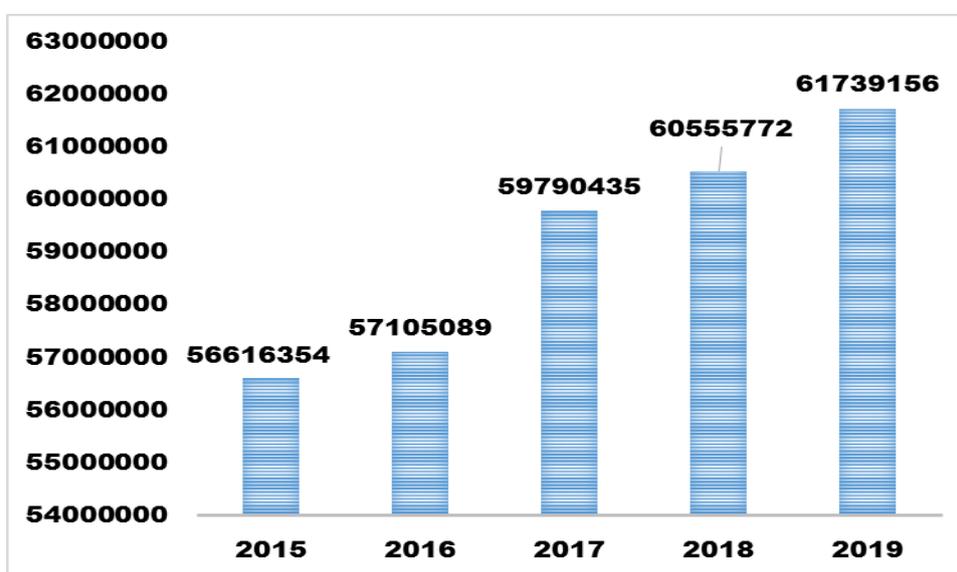


Рисунок 1. График распределения общего количества зарегистрированных транспортных средств на территории Российской Федерации за 2015 – 2019 г.

К транспортным средствам, подлежащим регистрации относятся легковые и грузовые автомобили, автобусы, троллейбусы и трамваи, все виды мотоциклов, а также трактора и другие самоходные механизмы.

Количество зарегистрированных механических транспортных средств за период с 2015 по 2019 год на территории Российской Федерации постоянно увеличивалось.

Общая численность всех зарегистрированных транспортных средств за исследуемый период выросла более чем на 5 миллионов, то есть увеличивалась примерно на 1 миллион в год.

По категориям транспортных средств распределение выглядит следующим образом: легковые автомобили составляют 78.44%, грузовые автомобили – 10.59%, автобусы – 1.41%, мотоциклы, трициклы, мопеды – 3.76%, транспортные средства других категорий – 5.8%.

График распределения общего количества зарегистрированных транспортных средств, находящихся в собственности физических лиц, представлен на рисунке 2.

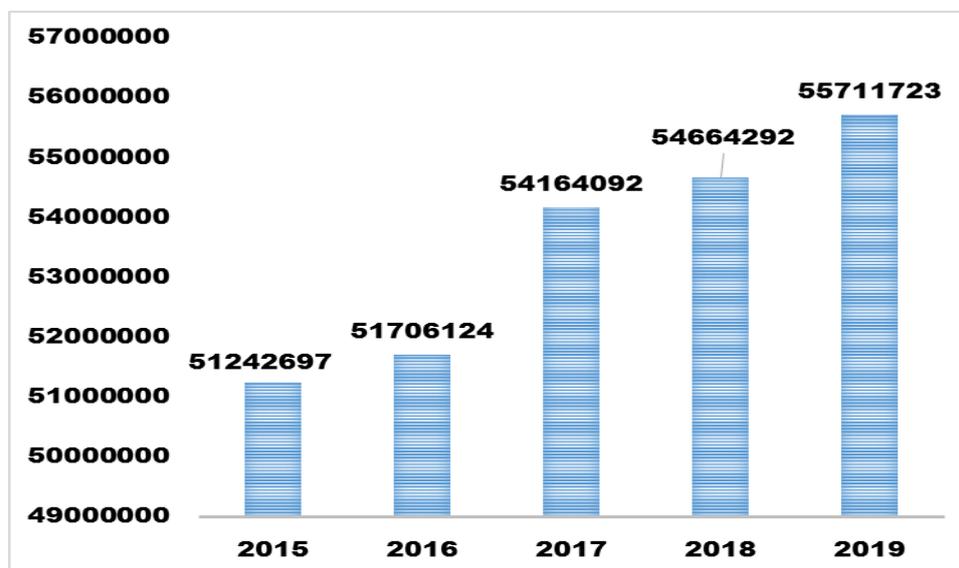


Рисунок 2. График распределения общего количества зарегистрированных транспортных средств, находящихся в собственности физических лиц

Каждое зарегистрированное транспортное средство имеет своего владельца: либо юридическое лицо, либо физическое лицо.

Согласно данным статистики – 90,43% всех зарегистрированных транспортных средств находится в собственности физических лиц.

За период с 2015 по 2019 годы общее количество транспортных средств, зарегистрированных на физические лица увеличилось более чем на 4.46 миллионов.

График распределения количества водителей транспортных средств, нарушивших Правила дорожного движения, представлен на рисунке 3.

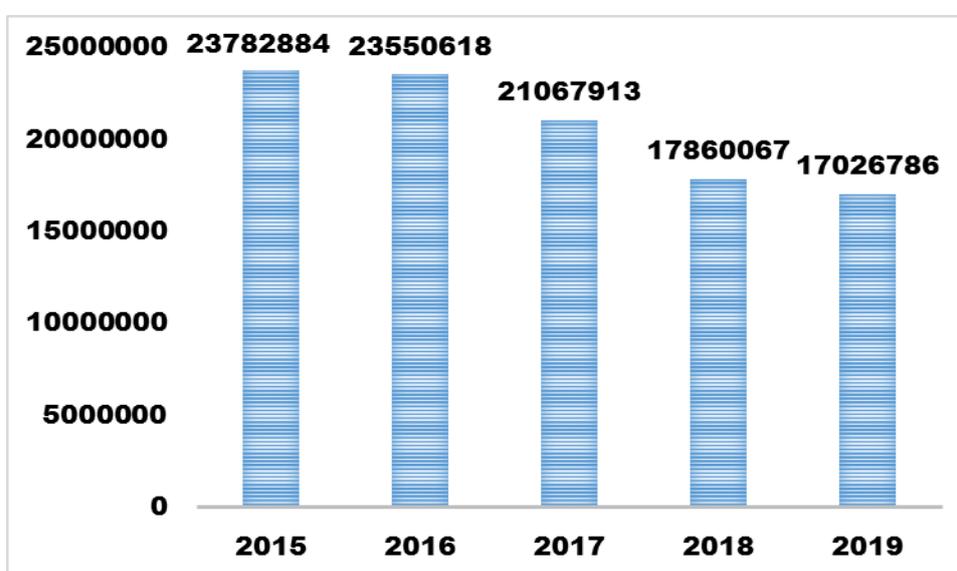


Рисунок 3. График распределения количества водителей транспортных средств, нарушивших Правила дорожного движения

Из графика, представленного на рисунке 3 хорошо видно, что общее количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных в результате нарушения водителями положений Правил дорожного движения, неуклонно снижается на протяжении всего исследуемого периода. Всего за период с 2015 по 2019 год количество таких нарушений уменьшилось более чем на 6.75 миллионов.

При этом необходимо отметить, что количество ДТП и пострадавших в результате их совершения по-прежнему остается достаточно высоким.

График распределения количества собственников транспортных средств, нарушивших ПДД (по данным средств фото - видеофиксации нарушений), представлен на рисунке 4.

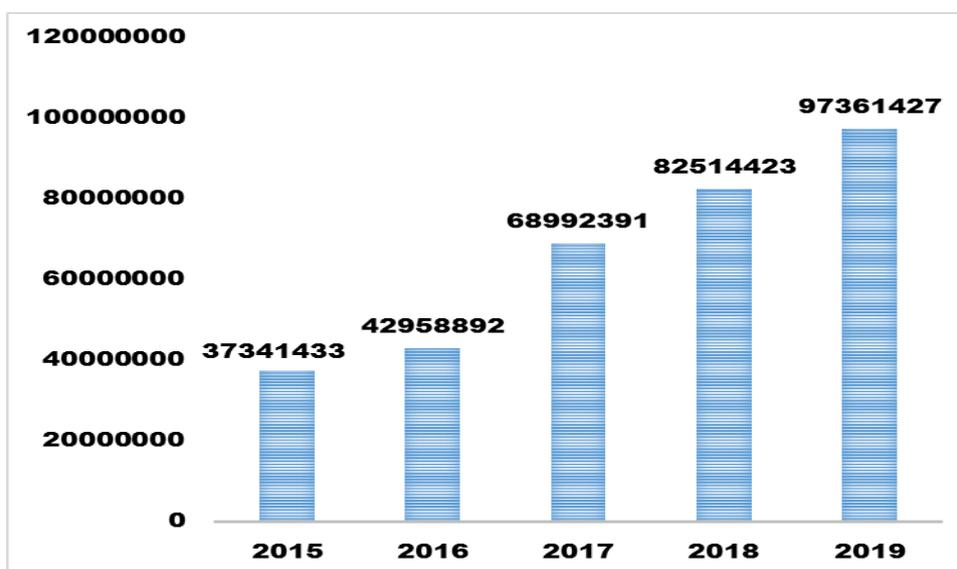


Рисунок 4. График распределения количества собственников транспортных средств, нарушивших ПДД (по данным средств фото - видеофиксации нарушений)

Анализируя график, представленный на рисунке 4, необходимо отметить резкий рост количества собственников транспортных средств, нарушивших ПДД.

За исследуемый период количество нарушений ПДД собственниками транспортных средств выросло почти в 2.6 раза.

Учитывая тот факт, что подавляющее большинство собственников транспортных средств управляют принадлежащими им транспортными средствами можно утверждать о ежегодном существенном росте количества нарушений ПДД водителями транспортных средств.

Повсеместное внедрение средств фото и видео - фиксации правонарушений, работающих в автоматическом режиме, позволяет фиксировать нарушения Правил дорожного движения водителями и собственниками транспортных средств практически круглосуточно и повсеместно.

Рост подобного рода правонарушений в области дорожного движения закономерно приводит к большому количеству дорожно-транспортных происшествий по вине водителей транспортных средств.

График распределения общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных на территории Российской Федерации за 2015 – 2019 г., представлен на рисунке 5.

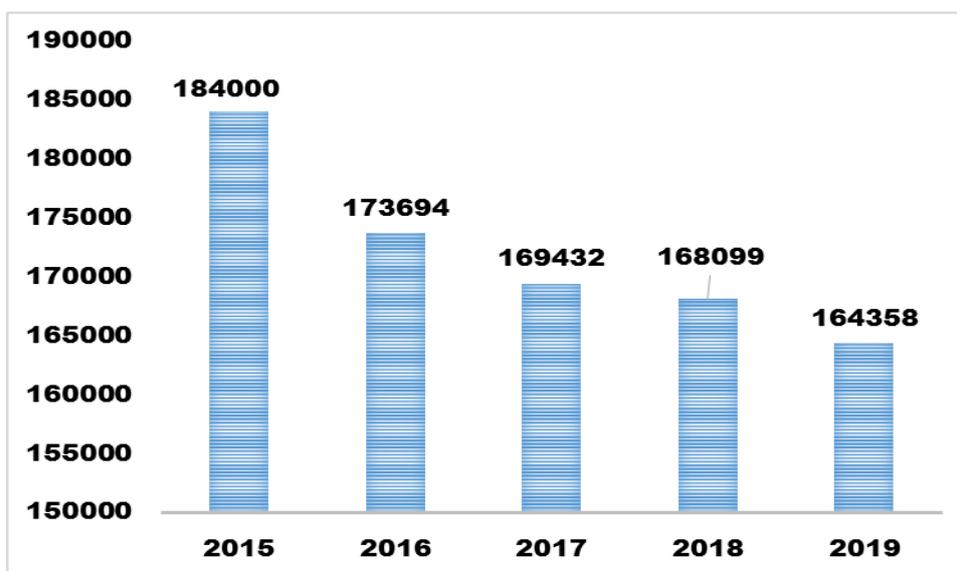


Рисунок 5. График распределения общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных на территории Российской Федерации за 2015 – 2019 г.

Общее количество дорожно-транспортных происшествий на территории Российской Федерации ежегодно уменьшается, хотя темпы такого уменьшения оставляют желать лучшего.

График распределения общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных по вине водителей транспортных средств, представлен на рисунке 6.

Распределение общего количества ДТП, совершенных по вине водителей транспортных средств полностью совпадает с распределением общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных на территории Российской Федерации за 2015 – 2019 г.

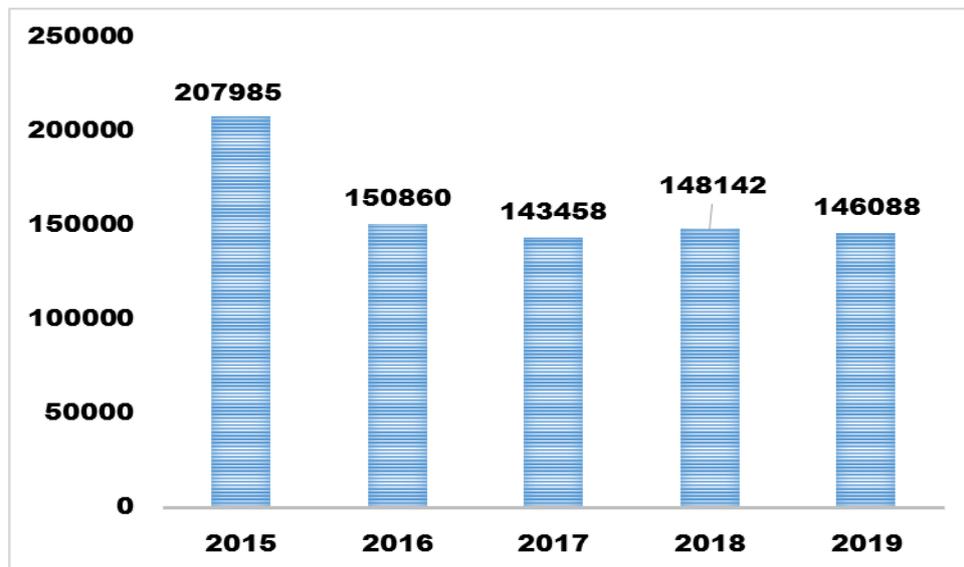


Рисунок 6. График распределения общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных по вине водителей транспортных средств

Иными словами, в течение исследуемого периода наблюдается ежегодное уменьшение общего количества ДТП, совершенных по вине водителей транспортных средств

Количество пострадавших в ДТП по вине водителей также имеет тенденцию к ежегодному снижению. Хотя в абсолютных цифрах число погибших и раненых в ДТП по вине водителей остается очень большим и превышает 1000000 человек.

Каждый период года имеет свои особенности в распределении количества дорожно-транспортных происшествий, связанные со многими факторами. Свои особенности имеет и весенний период.

График распределения общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных на территории РФ в весенний период, представлен на рисунке 7.

Общее количество ДТП, совершенных в весенний период составляет 22.31% от общего годового количества ДТП.

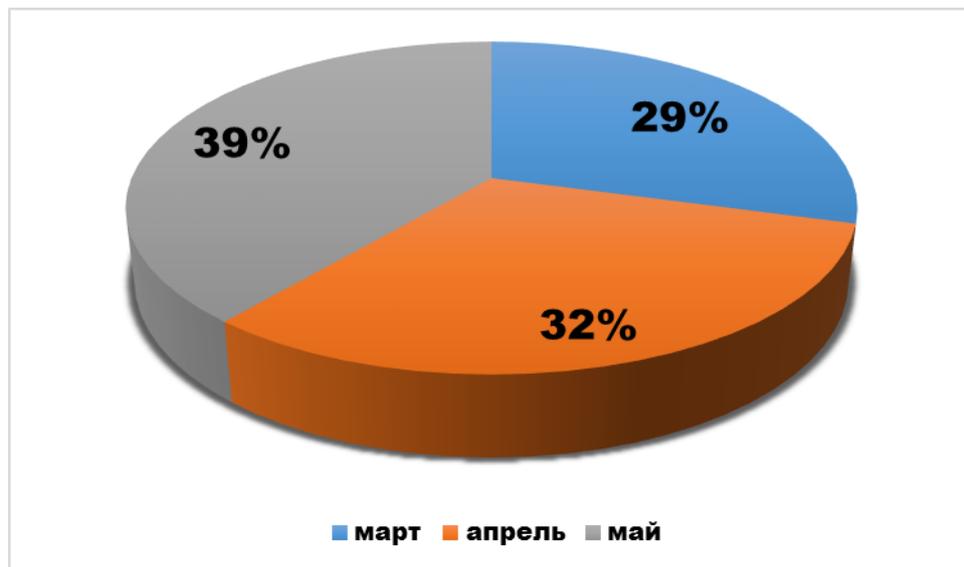


Рисунок 7. График распределения общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных на территории РФ в весенний период

При этом необходимо отметить, что в весенние месяцы наблюдается устойчивый ежемесячный рост общего количества ДТП с 29% в марте до 32% в апреле и до 39% в мае.

Число погибших в результате совершения ДТП в весенний период составляет 20.95% от общего количества погибших. В то же время наблюдается неуклонный ежемесячный рост числа погибших с марта по май.

Количество раненых в весенний период составляет 22.35% от общего количества людей, получивших ранения в результате совершения ДТП. На протяжении весеннего периода также наблюдается ежемесячный рост количества раненых.

График распределения общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных на территории РФ в темное время суток в весенний период, представлен на рисунке 8.

В темное время суток в весенний период совершено 22.70% всех ДТП, произошедших в весенний период. При этом количество таких ДТП уменьшается с 37% в марте до 31% в мае. Немалую роль в уменьшении

количества таких ДТП играет уменьшение продолжительности темного времени суток.

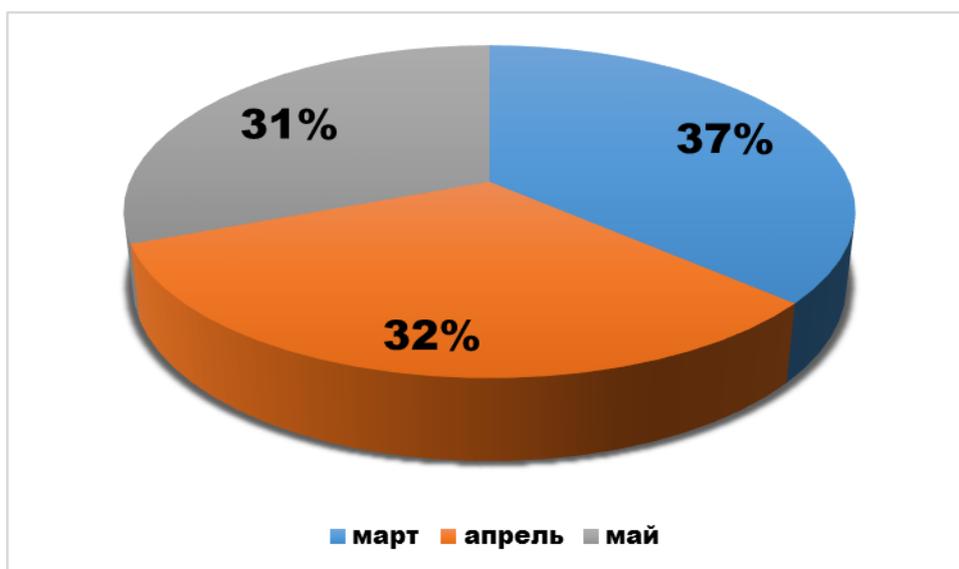


Рисунок 8. График распределения общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных на территории РФ в темное время суток, в весенний период

В весенний период происходит значительный рост количества ДТП, совершенных по вине водителей транспортных средств. Такие ДТП составляют 86.55% от общего числа ДТП в весенний период.

Таким образом, подтверждается тезис о том, что основной виновник ДТП – водитель.

Вместе с ростом количества ДТП возрастает и число потерпевших в результате совершения таких ДТП.

Анализируя ежемесячные данные, необходимо отметить, что в весенний период наблюдается устойчивое ежемесячное снижение количества ДТП, совершенных в результате нарушения Правил дорожного движения водителями транспортных средств. В то же время необходимо отметить, что в среднем за весенний период, наблюдается рост количества таких ДТП с марта по май с 5.79% до 7.69% от общего количества ДТП.

Распределение ежемесячного количества погибших в результате ДТП аналогично распределению общего количества ДТП, совершенных в

результате нарушения Правил дорожного движения водителями транспортных средств.

Распределение ежемесячного количества раненых в результате ДТП аналогично распределению общего количества ДТП, совершенных в результате нарушения Правил дорожного движения водителями транспортных средств.

Согласно данным статистики более 80% всех ДТП, совершенных по вине водителей транспортных средств совершены водителями – мужчинами.

Общее количество ДТП, совершенных водителями – мужчинами в весенний период остается практически одинаковым и меняется незначительно в течение всего весеннего периода.

Количество ДТП, совершенных водителями – женщинами значительно ниже, чем совершенных водителями – мужчинами и составляет 13.49% от общего количества ДТП, совершенных водителями в весенний период.

В течение весеннего периода количество ДТП, совершенных водителями – женщинами также как в случае с водителями – мужчинами изменяется незначительно.

Данные статистики свидетельствуют о том, что в весенний период водители различных категорий транспортных средств совершают разное количество ДТП.

График распределения общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных в результате нарушения Правил дорожного движения водителями различных категорий транспортных средств в весенний период, представлены на рисунке 9.

В весенний период года наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий совершается по вине водителей легковых автомобилей – 82%, 7% от общего количества ДТП приходится на водителей грузовых автомобилей, по 4% приходится на ДТП, совершенные

водителями автобусов и мотоциклов, 2% ДТП совершены по вине водителей мопедов и 1% ДТП приходится на водителей всех остальных категорий транспортных средств.

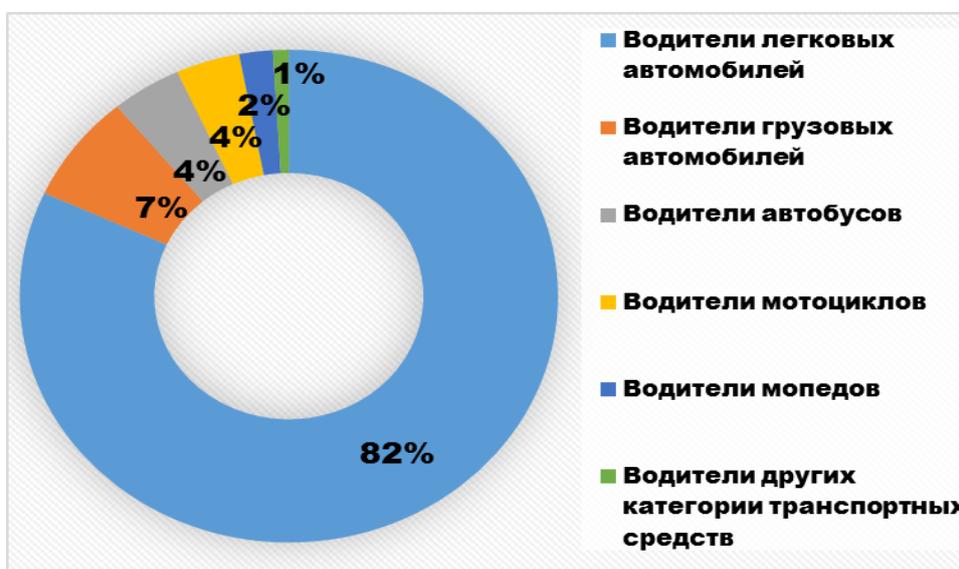


Рисунок 9. График распределения общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных в результате нарушения Правил дорожного движения водителями различных категорий транспортных средств в весенний период

Графики распределения общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных в результате нарушения Правил дорожного движения водителями различных категорий транспортных средств в марте – мае, представлены на рисунках 10 – 12.

В течение весеннего периода количество ДТП по вине водителей легковых автомобилей постоянно понижается с 85% в марте до 80% в мае. В то же время происходит и ежегодное снижение таких ДТП.

Количество ДТП, совершенных водителями грузовых автомобилей в весенний период также неуклонно понижается с 8% в марте до 6% в мае.

Распределение ДТП, совершенных в результате нарушения ПДД водителями автобусов аналогично распределению, характерному для водителей грузовиков.

В распределении количества ДТП, совершенного по вине водителей мотоциклов, наблюдается совершенно иная тенденция. Число таких ДТП

достаточно существенно возрастает в процентном соотношении с 1% в марте до 6% в мае.

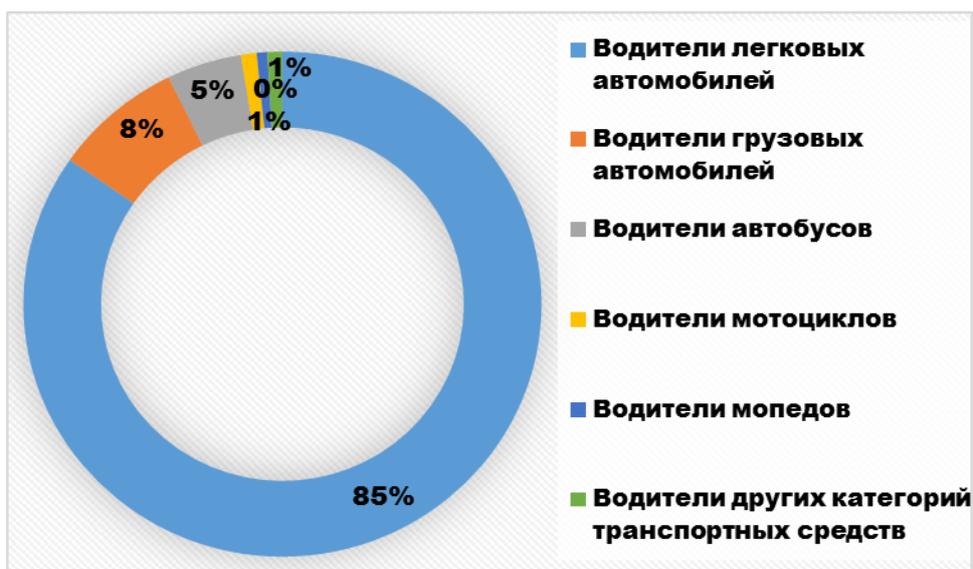


Рисунок 10. График распределения общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных в результате нарушения Правил дорожного движения водителями различных категорий транспортных средств в марте

Распределение количества ДТП, совершенного по вине водителей мопедов, аналогично распределению ДТП, совершенных по вине водителей мотоциклов. Число таких ДТП возрастает в процентном соотношении с 1% в марте до 3% в мае.

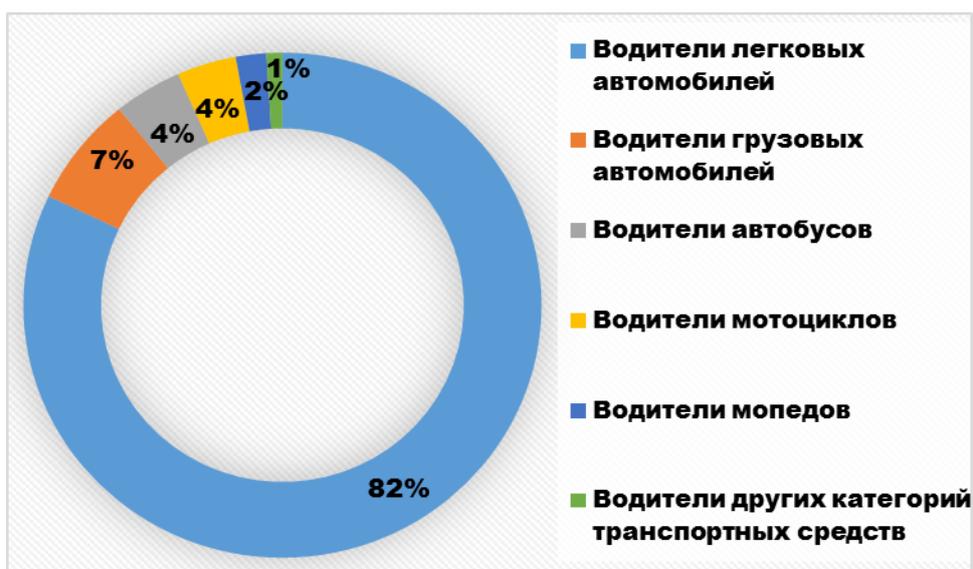


Рисунок 11. График распределения общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных в результате нарушения Правил

дорожного движения водителями различных категорий транспортных средств в апреле

Ежемесячное распределение ДТП, совершенных по вине водителей других категорий транспортных средств примерно одинаково на протяжении всего периода и варьирует в районе 1%.

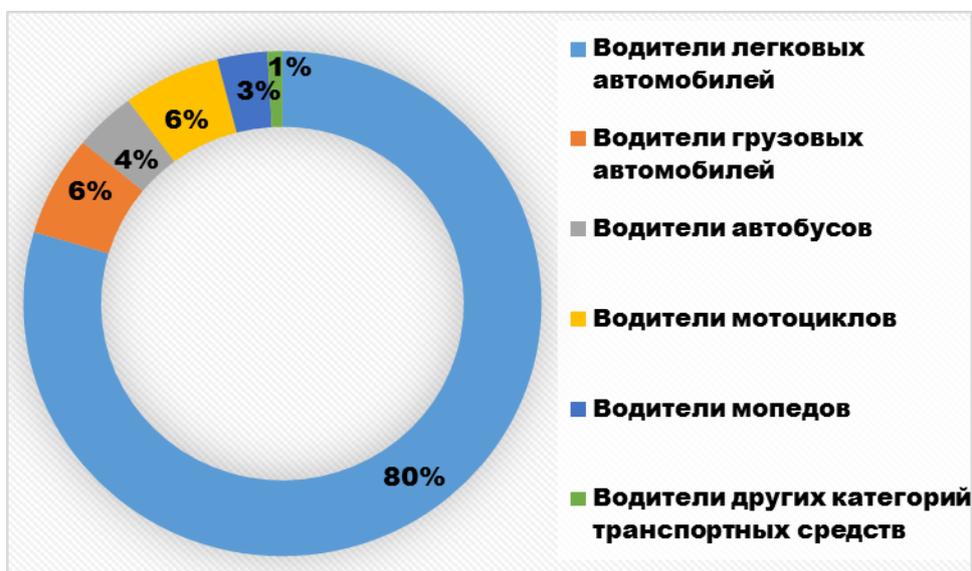


Рисунок 12. График распределения общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных в результате нарушения Правил дорожного движения водителями различных категорий транспортных средств в мае

Количество ДТП из-за нарушения ПДД водителями транспортных средств разных возрастных категорий в разные периоды года так же подвержено существенным колебаниям.

График распределения общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных в результате нарушения Правил дорожного движения водителями разных возрастных категорий, в весенний период, представлен на рисунке 13.

Наибольшее количество ДТП совершено в результате нарушения ПДД водителями в возрасте от 30 до 40 лет – 27.18% от общего количества ДТП, совершенного в результате нарушения ПДД водителями.

Второе место – 17.19% в распределении количества ДТП в зависимости от возраста водителя приходится на возрастную категорию от 40 до 50 лет.

Водители в возрасте от 25 до 30 лет совершили ДТП почти в два раза меньше чем водители возрастной категории от 30 до 40 лет, - 14.90%.

На категорию водителей в возрасте от 50 до 60 лет приходится 12.68% ДТП, совершенных водителями в результате нарушения ПДД.

Наименьшее количество ДТП, совершенных водителями транспортных средств в результате нарушения ПДД, приходится на водителей в возрасте до 16 лет и в возрасте от 16 до 18 лет – 0.68% и 0.42% соответственно.

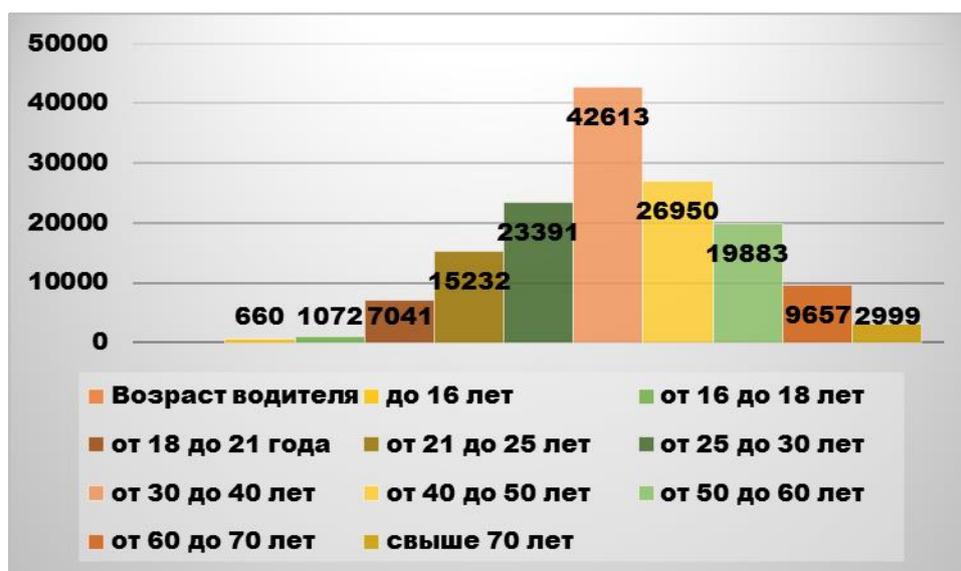


Рисунок 13. График распределения общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных в результате нарушения Правил дорожного движения водителями разных возрастных категорий, в весенний период

В то же время необходимо отметить, что практически для всех возрастных категорий водителей характерен рост количества ДТП с марта по май.

График ежемесячного распределения общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных в результате нарушения Правил

дорожного движения водителями разных возрастных категорий, в весенний период, представлен на рисунке 14.

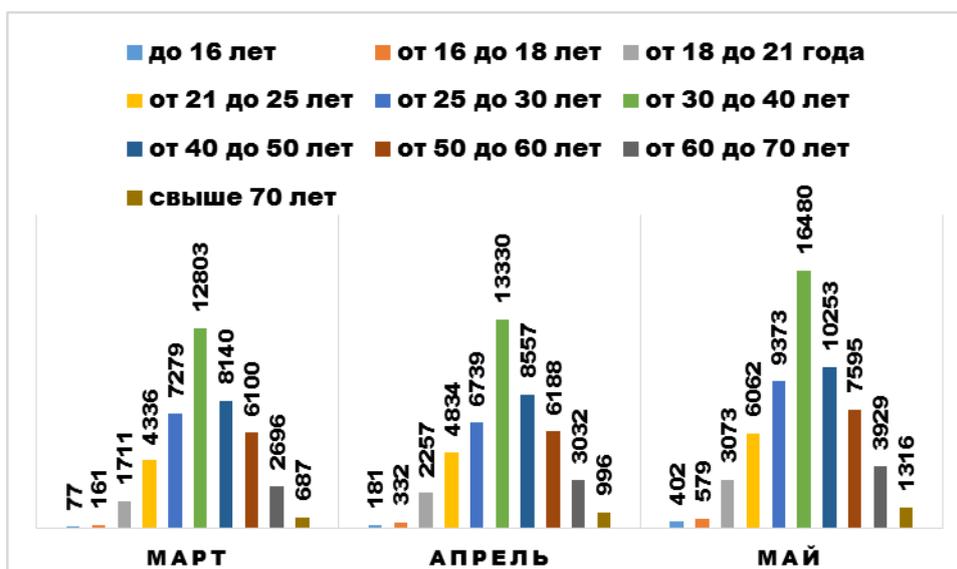


Рисунок 14. График ежемесячного распределения общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных в результате нарушения Правил дорожного движения водителями разных возрастных категорий, в весенний период

Для возрастной категории водителей до 16 лет характерно увеличение количества ДТП в мае почти в 4 раза по сравнению с мартом.

Для возрастной категории водителей от 16 до 18 лет характерно увеличение количества ДТП в мае почти в 3 раза по сравнению с мартом.

Для возрастной категории водителей от 18 лет до 21 года характерно увеличение количества ДТП в мае почти в 1.5 раза по сравнению с мартом.

Для возрастной категории водителей от 21 года до 25 лет характерно незначительное - 0.5% увеличение количества ДТП в мае по сравнению с мартом.

Для возрастной категории водителей от 25 до 30 лет характерно незначительное уменьшение, в процентном соотношении, количества ДТП в мае по сравнению с мартом. В то же время в абсолютном выражении наблюдается рост количества ДТП с марта по май.

Для возрастной категории водителей от 30 до 40 лет характерно незначительное уменьшение, в процентном соотношении, количества ДТП в

мае по сравнению с мартом. В то же время в абсолютном выражении наблюдается рост количества ДТП с марта по май.

Для возрастной категории водителей от 40 до 50 лет так же характерно незначительное уменьшение, в процентном соотношении, количества ДТП в мае по сравнению с мартом. В то же время в абсолютном выражении наблюдается рост количества ДТП с марта по май.

Для возрастной категории водителей от 50 до 60 лет так же характерно незначительное уменьшение, в процентном соотношении, количества ДТП в мае по сравнению с мартом. В то же время в абсолютном выражении наблюдается рост количества ДТП с марта по май.

Для возрастной категории водителей от 60 до 70 лет характерно незначительное уменьшение на 0.6% количества ДТП в мае по сравнению с мартом.

Для возрастной категории водителей в возрасте свыше 70 лет характерно приблизительно одинаковое, в процентном соотношении, количество ДТП в мае по сравнению с мартом. В то же время в абсолютном выражении наблюдается рост количества ДТП с марта по май.

Распределение количества ДТП из-за нарушения ПДД водителями транспортных средств в зависимости от стажа управления транспортным средством также имеет различный характер для водителей, имеющих разный стаж управления транспортным средством.

График распределения общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных из-за нарушения Правил дорожного движения водителями в весенний период в зависимости от стажа водителя, представлен на рисунке 15.

На категории водителей со стажем управления менее двух лет и от 2 до 5 лет, приходится по 8% от общего количества ДТП, совершенных водителями транспортных средств в результате нарушения ПДД.

Далее, следуют водители со стажем управления от 10 до 15 лет – 16%.

На категорию водителей со стажем управления от 5 до 10 лет приходится 23% от общего количества ДТП.



Рисунок 15. График распределения общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных из-за нарушения Правил дорожного движения водителями в зависимости от стажа водителя в весенний период

И наибольшее количество – 45%, совершенных ДТП, приходится на наиболее многочисленную категорию водителей со стажем управления транспортным средством свыше 15 лет.

График ежемесячного распределения общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных из-за нарушения Правил дорожного движения водителями в зависимости от стажа водителя в весенний период, представлен на рисунке 16.

Для ежемесячного распределения количества ДТП, совершенных водителями с разным стажем управления транспортным средством, в течение весеннего периода характерно увеличение количества ДТП с марта по май.

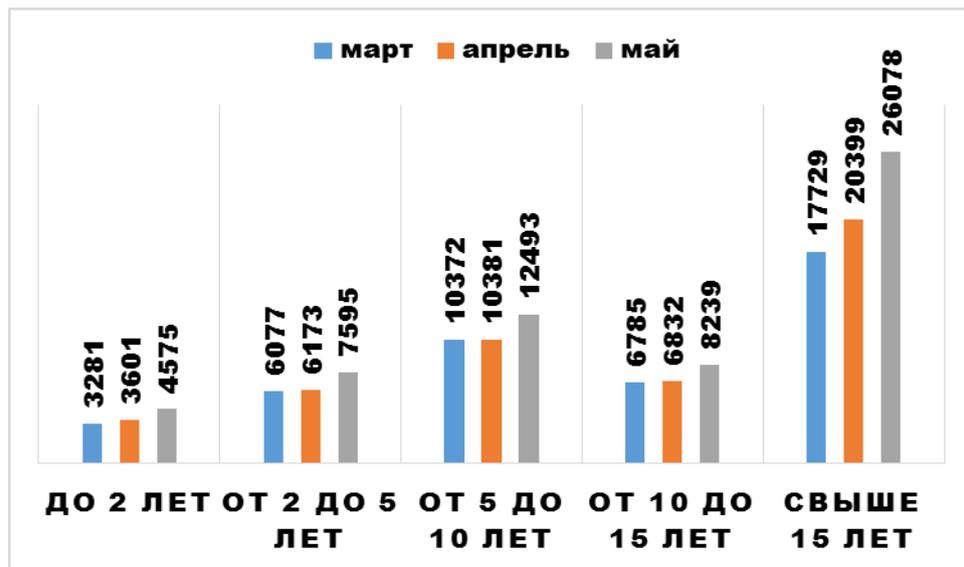


Рисунок 16. График ежемесячного распределения общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных из-за нарушения Правил дорожного движения водителями в зависимости от стажа водителя в весенний период

График распределения общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных из-за нарушения Правил дорожного движения водителями со стажем вождения менее 2 лет в зависимости от пола водителя в весенний период, представлен на рисунке 17.

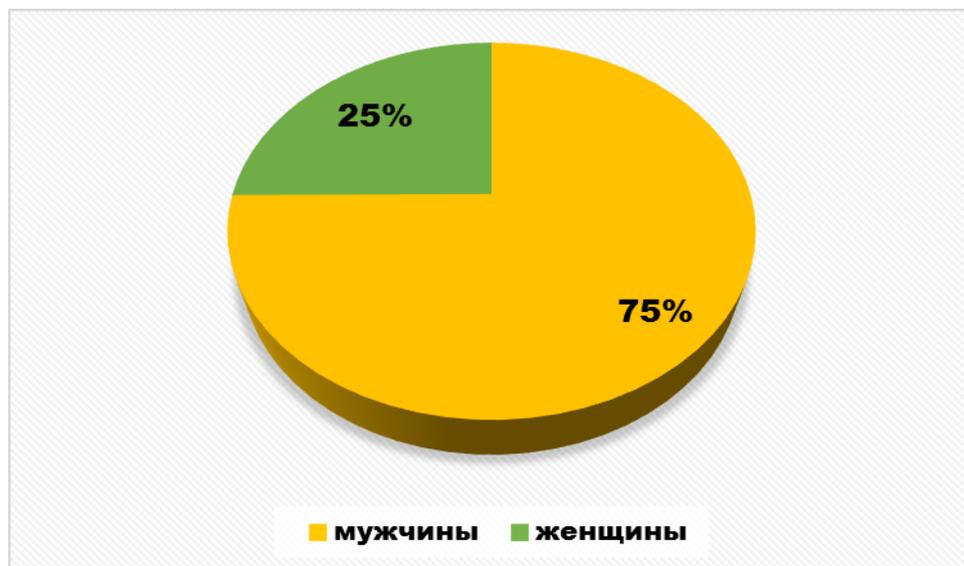


Рисунок 17. График распределения общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных из-за нарушения Правил дорожного движения водителями со стажем вождения менее 2 лет в зависимости от пола водителя в весенний период

На протяжении весеннего периода наибольшее количество ДТП – 75% совершается водителями – мужчинами. Женщины совершили в три раза меньше ДТП по сравнению с мужчинами.

Количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных из-за нарушения Правил дорожного движения водителями – мужчинами со стажем управления транспортным средством до 2 лет в течение весеннего периода понижается с 75.65% в марте до 73.57% в мае.

График распределения общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных из-за нарушения Правил дорожного движения водителями со стажем вождения более 2 лет в зависимости от пола водителя в весенний период, представлен на рисунке 18.

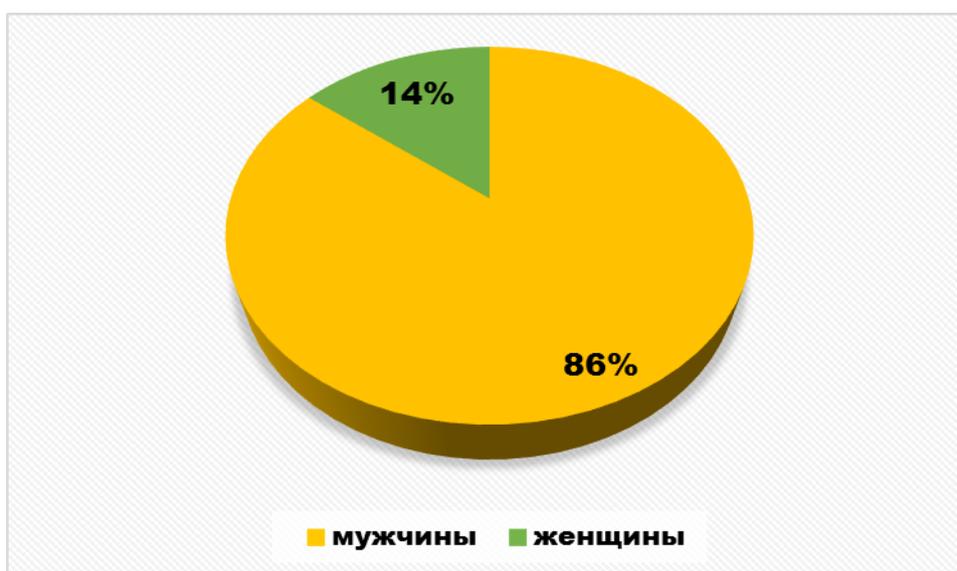


Рисунок 18. График распределения общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных из-за нарушения Правил дорожного движения водителями со стажем вождения более 2 лет в зависимости от пола водителя в весенний период

Как и в случае с начинающими водителями, наибольшее количество ДТП – 86% совершили водители – мужчины. На женщин – водителей приходится лишь 14% от общего количества ДТП.

Количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных из-за нарушения Правил дорожного движения водителями – женщинами со

стажем управления транспортным средством до 2 лет в течение весеннего периода повышается с 23.38% в марте до 25.22% в мае.

Таким образом, за период с 2015 по 2019 годы на территории Российской Федерации наблюдается устойчивый рост количества нарушений водителями всех категорий транспортных средств положений Правил дорожного движения.

Увеличение количества ДТП напрямую связано не только с ростом количества зарегистрированных транспортных средств на территории Российской Федерации и повсеместным внедрением на дорогах и улицах различных категорий электронных средств фиксации нарушений ПДД участниками дорожного движения, но и с господствующим на дорогах правовым нигилизмом.

Причем происходит увеличение количества ДТП, совершенных в результате нарушения ПДД водителями транспортных средств несмотря на ежегодное ужесточение как административного так и уголовного законодательства.

Использованные источники:

1. ГИБДД [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.stat.gibdd.ru>
2. Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 «О Правилах дорожного движения» [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://www.consultant.ru>
3. Постановление Правительства РФ от 29 июня 1995 года № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий» [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://www.consultant.ru>
4. Приказ МВД РФ № 328 от 18 июня 1996 года «О мерах по реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 29 июня 1995 г. N 647 [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://www.consultant.ru>

5. Федеральный закон Российской Федерации от 10.12.95 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://www.consultant.ru>